

NYE VEIER AS

Tomas Ramse Andersen

HMSK rådgiver

EPD-Norge, Oslo 08.06.2017

 NyeVeier

Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer



Om Nye Veier

- I drift fra 1. januar 2016
- Statlig selskap heleid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkontor i Kristiansand
- Ca. 100 ansatte
- Skal bygge 534 km riksvei, hovedsakelig firefelt
- Omsetning 148 mrd. NOK over 20 år



Et tydelig oppdrag

Helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av
trafikksikre hovedveier



Nye Veiers gjennomføringsmodell



Nye Veier er byggherre

Tidlig involvering av entreprenører og rådgivere gir mer innovasjon og smartere løsninger. Bransjen får utnyttet sin kompetanse, ny teknologi og industrialiserte løsninger til et løft for bransjen (produktivitetsutvikling)

Kontrakt (totalentreprise) inngås med en entreprenør som skal prosjektere, bygge, drifte og vedlikeholde veien

Drift og vedlikehold utføres av entreprenøren og gir denne et helhetlig driftsansvar i 20 år

Denne prosessen gir billigere og mer effektiv veibygging sammenlignet med andre måter å bygge vei på

Strengt krav til seriøsitet

- Strengt krav til etikk og samfunnsansvar i kvalifiseringen av selskap
- Krav om **50 prosent faglært arbeidskraft** i prosjektene
- Krav om **syv prosent lærlinger** i prosjektene
- Krav til **lønns- og arbeidsvilkår** og bruk av underleverandører. Maks to ledd.
- Språkkrav



Vi skal utfordre – også på miljø

- Nye Veier gjør grunnlagsberegninger for CO2 fotavtrykk.
- Konkrete krav om reduksjon fra dette grunnlaget
- Prosjektbeskrivelse i livsløpsperspektiv (bygging, drift og vedlikehold i 20 år).
- Miljø i totalperspektiv
- EPD'er er grunnlaget for å dokumentere reduksjon
- Er det «strengt» å be om EPDer?
- Konkrete mål (ref. NTP) krever konkrete målemekanismer.
- Synliggjøring av de gode løsningene
- Fra fine ord til fakta og dokumentering

Våre kontrakter

- Konkrete krav om å redusere utslipp av CO2.
- Bruk av EPD'er for å dokumentere dette.
- Beskrivelse av prosjektutførelse i livsløpsperspektiv, også med hensyn til ytre miljø.
- Entreprenørene måles på hvordan de beskriver og dokumenterer ivaretagelsen av HMS og ytre miljø gjennom alle faser i prosjektet (planlegging, utbygging og drift/vedlikehold)



Hva ser vi som veien videre for EPD'er?

- Økt mengde produkter med generisk EPD
- Integrasjon av EPD'er i modeller og designsystemer.
- Økende grad av prosjektspesifikke EPD'er
- Økende fokus på systemløsning og ikke kun enkeltprodukt. EPD'er for systemløsninger? Service og tjenesteleveranser? (ESD?)
- Prefab – EPD på en kulvert?



Takk

 NyeVeier

Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer

