



Bruk av EPD verktøy i kontrakter, erfaringer fra asfaltbransjen

Arne Aakre, EBA



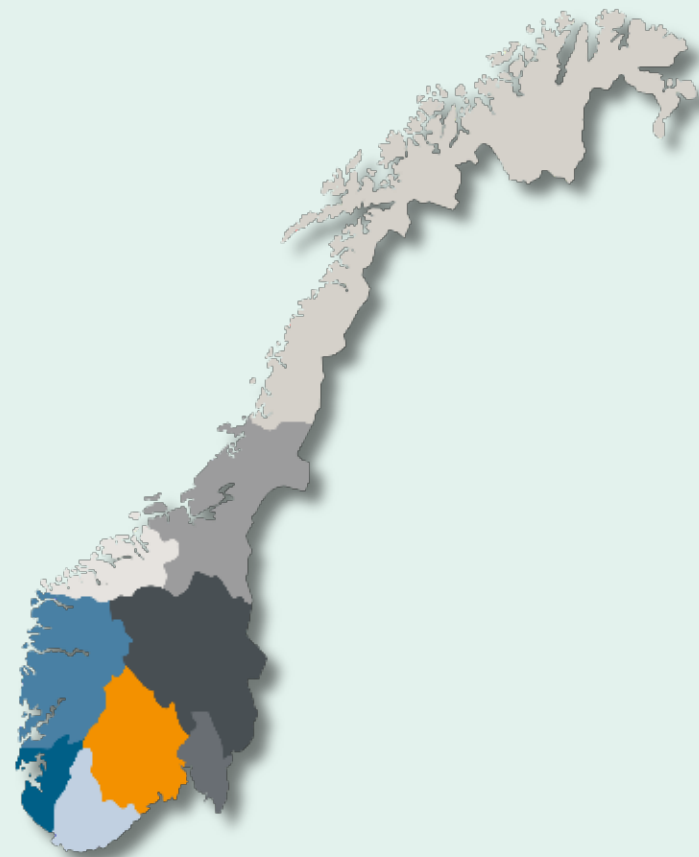
Bransje- og arbeidsgiverforening for bygg- og anleggsentreprenørene

EBA
ENTREPRENØRFORENINGEN
BYGG OG ANLEGG

En del av et sterkt NHO-felleskap



Regionforeninger og opplæringskontor over hele landet



Største aktør i BA-næringen



670
medlemsbedrifter



27 000
ansatte



125 mrd.
i omsetning

Medlemmene dekker hele bredden i bygg- og anleggsnæringen

Asfalt



Bygg



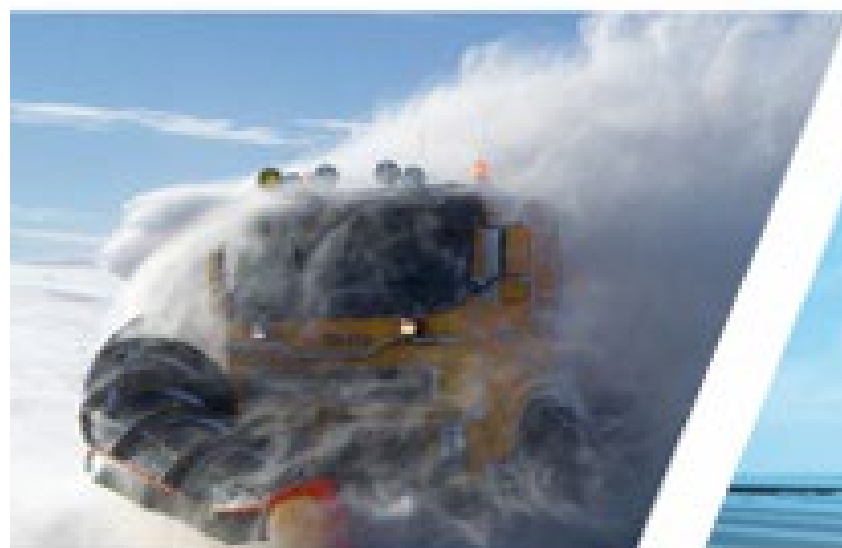
Anlegg



Jernbane anlegg



Jernbane drift



Drift veg



Vedlikehold veg



Bolig



Undervannsentreprenører



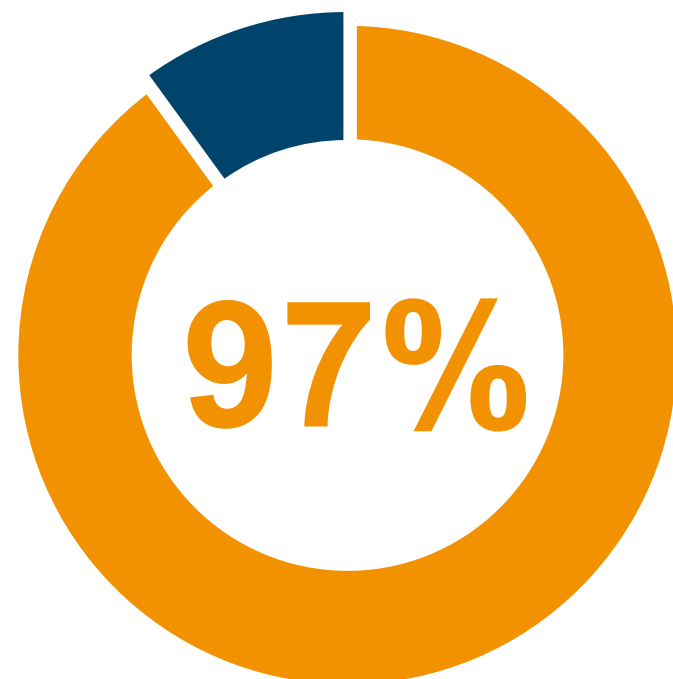
Fjellsikring

Asfalt

EBA

ENTREPRENØRFORENINGEN
BYGG OG ANLEGG

EBA representerer
97% av bransjen



EBA representerer
følgende firmaer:



EBA med ambisiøse klimamål i NTP

Hovedstyret i EBA hadde klimaambisjonene som hovedsak på strategisamlingen høsten 2021:

- EBAs medlemsbedrifter/norske entreprenører kan og bør gjøre ambisiøse klimamål til et konkurransefortrinn
- Det bør stilles krav til 50% reduksjon i klimagassutslipp i alle NTP-prosjekter fra og med 2022
- Reduserte klimagassutslipp bør vektas sterkere enn forskriftskrav ved tildeling av større infrastrukturkontrakter



Tildelingskriterier

- Pris
 - Laveste pris
 - Laveste kostnad
- Klima
 - Vekting av klima
 - Verktøy er på plass
 - Påslagsmodell gir insentiv til alle klimatiltak
- Levetid
 - Egenskapskrav



Verktøy for klimavekting

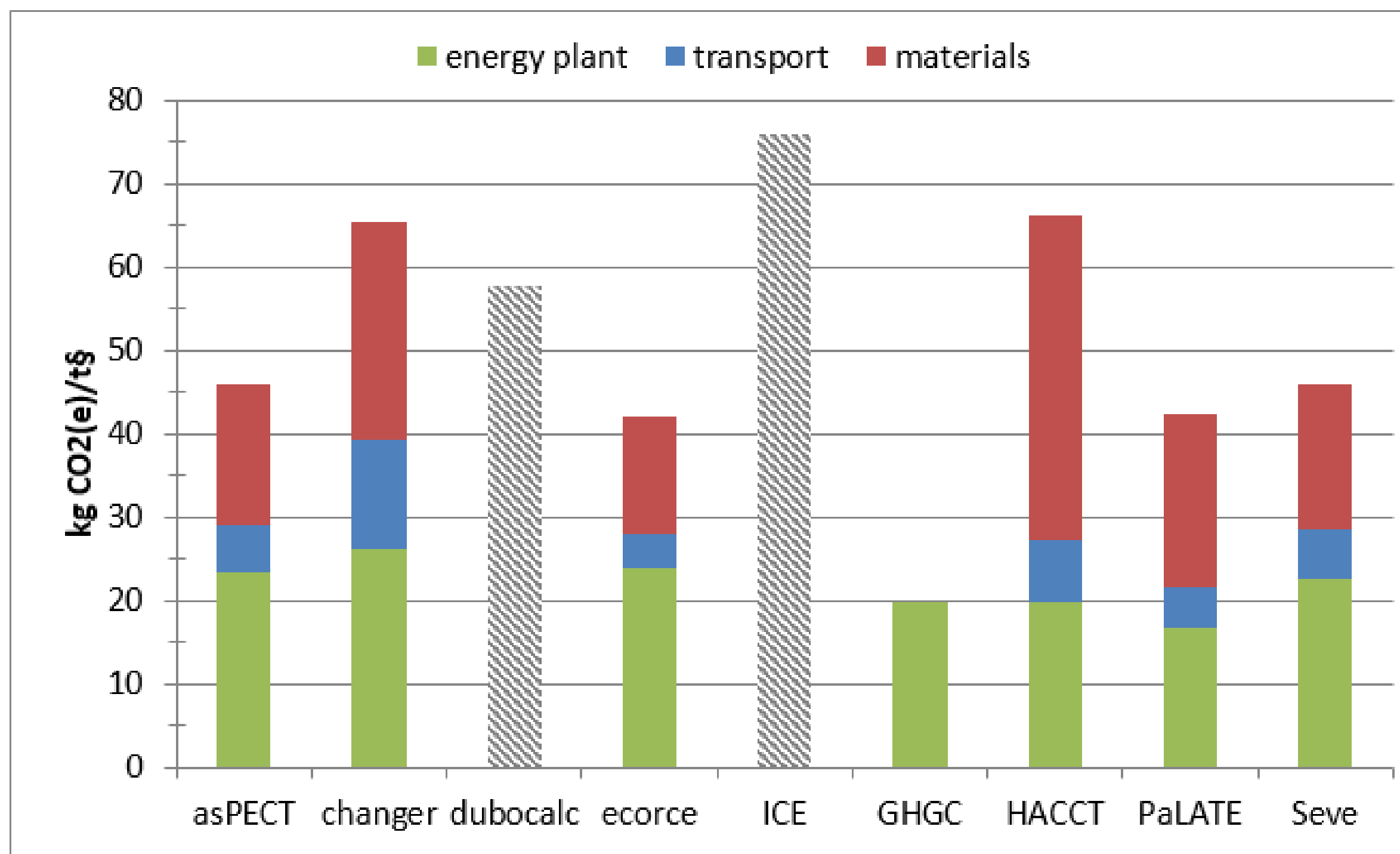


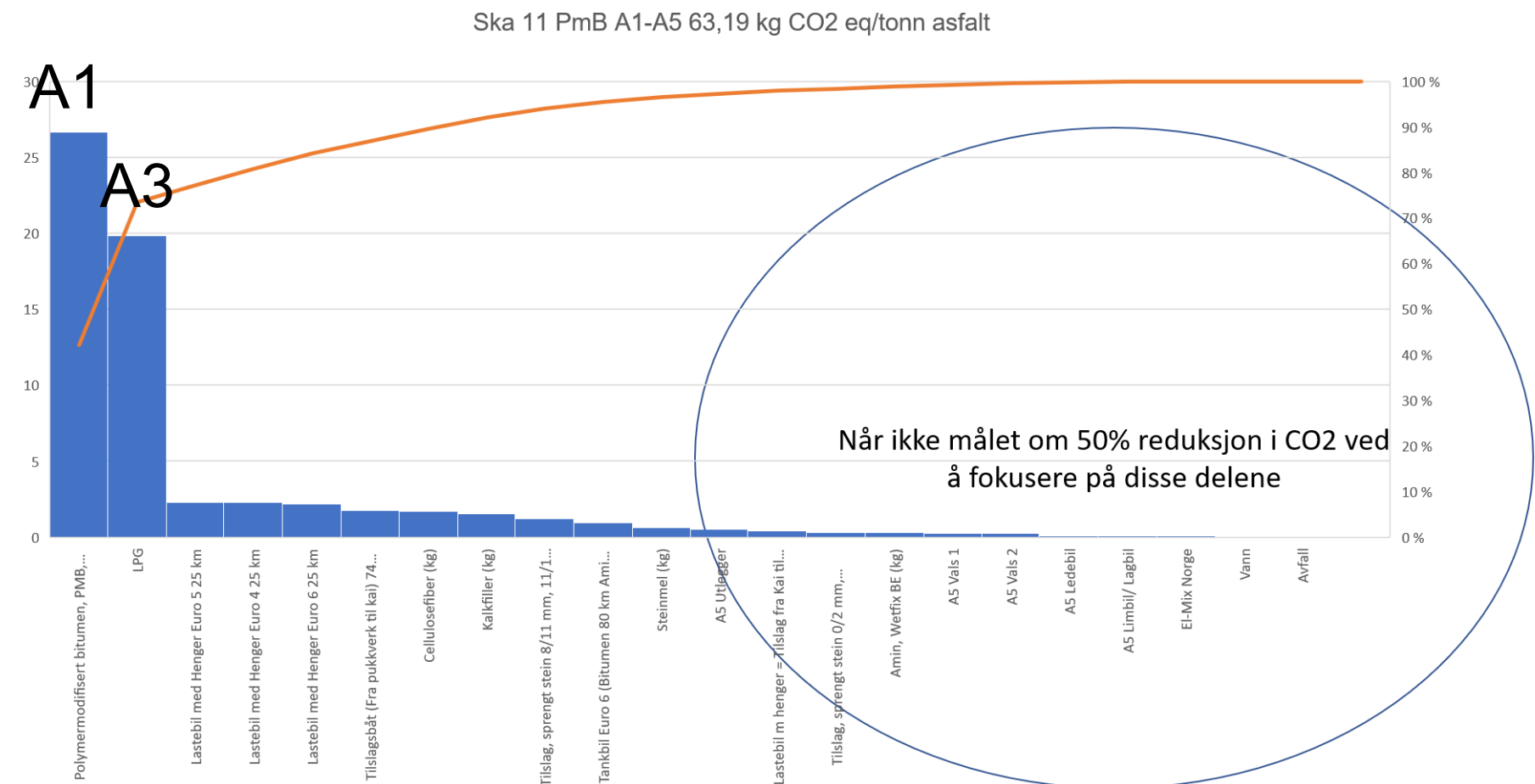
Figure 1. Carbon footprint/tonne for dense asphalt according to the tools evaluated

Kunnskapsbaserte tildelingskriterier (1)

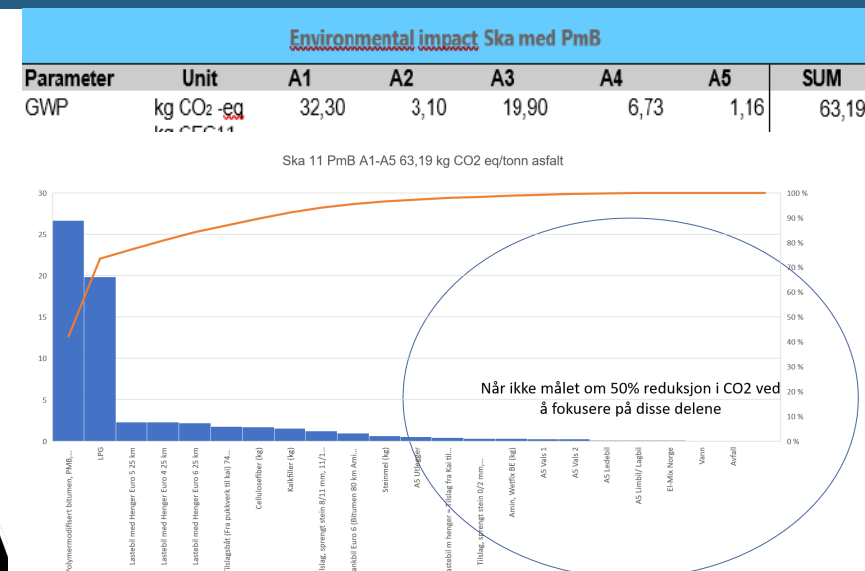
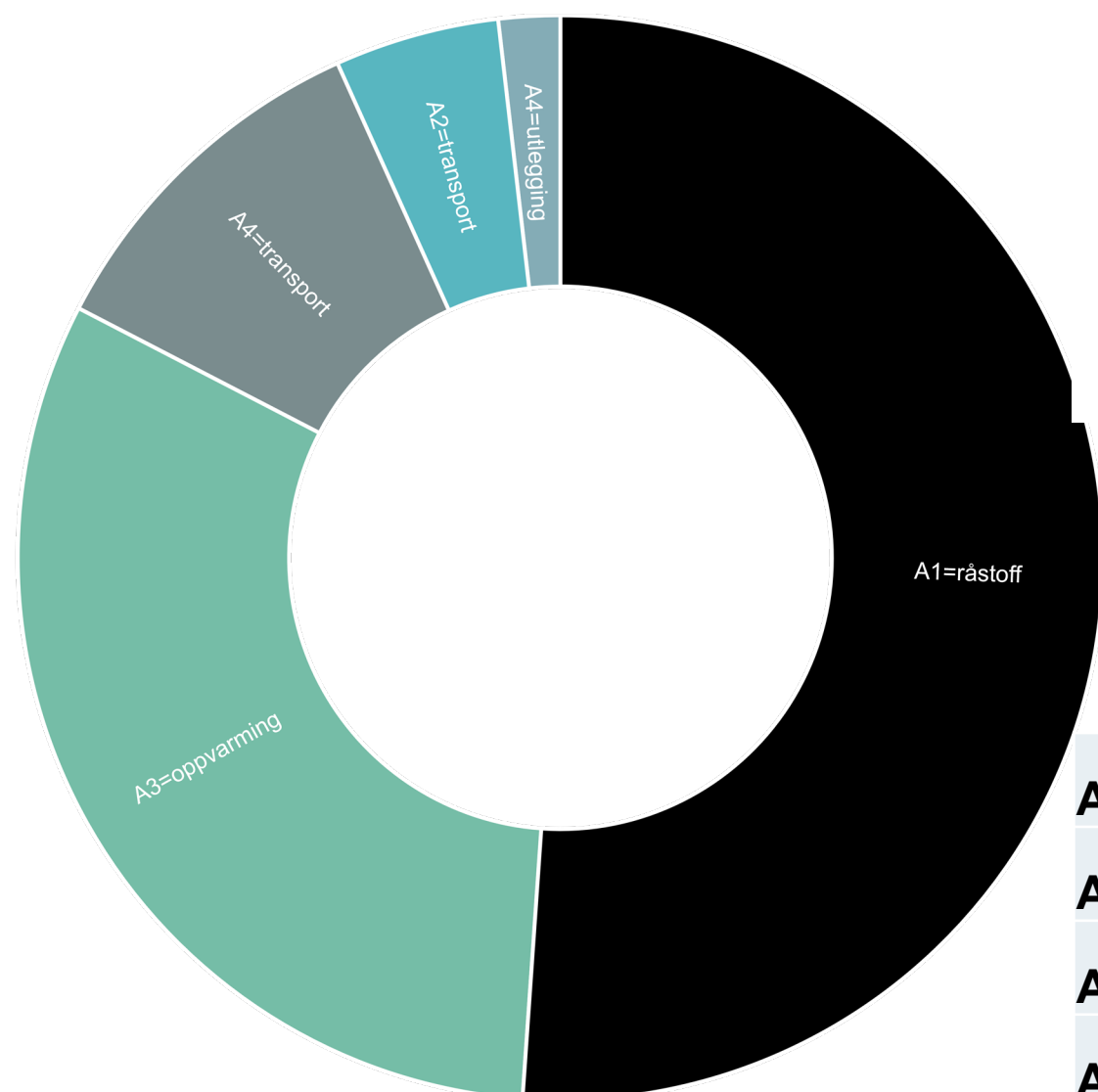
Ska 11 med PmB 63.19 kg CO₂eq / Tonn asfalt

Environmental impact Ska med PmB							
Parameter	Unit	A1	A2	A3	A4	A5	SUM
GWP	kg CO ₂ -eq	32,30	3,10	19,90	6,73	1,16	63,19

- GWP-utslipp av CO₂
- A1=råstoff
- A2=transport til asfaltfabrikk
- A3=produksjon/oppvarming i fabrikk
- A4=transport fra fabrikk til utleggersted
- A5-utlegging av asfalt

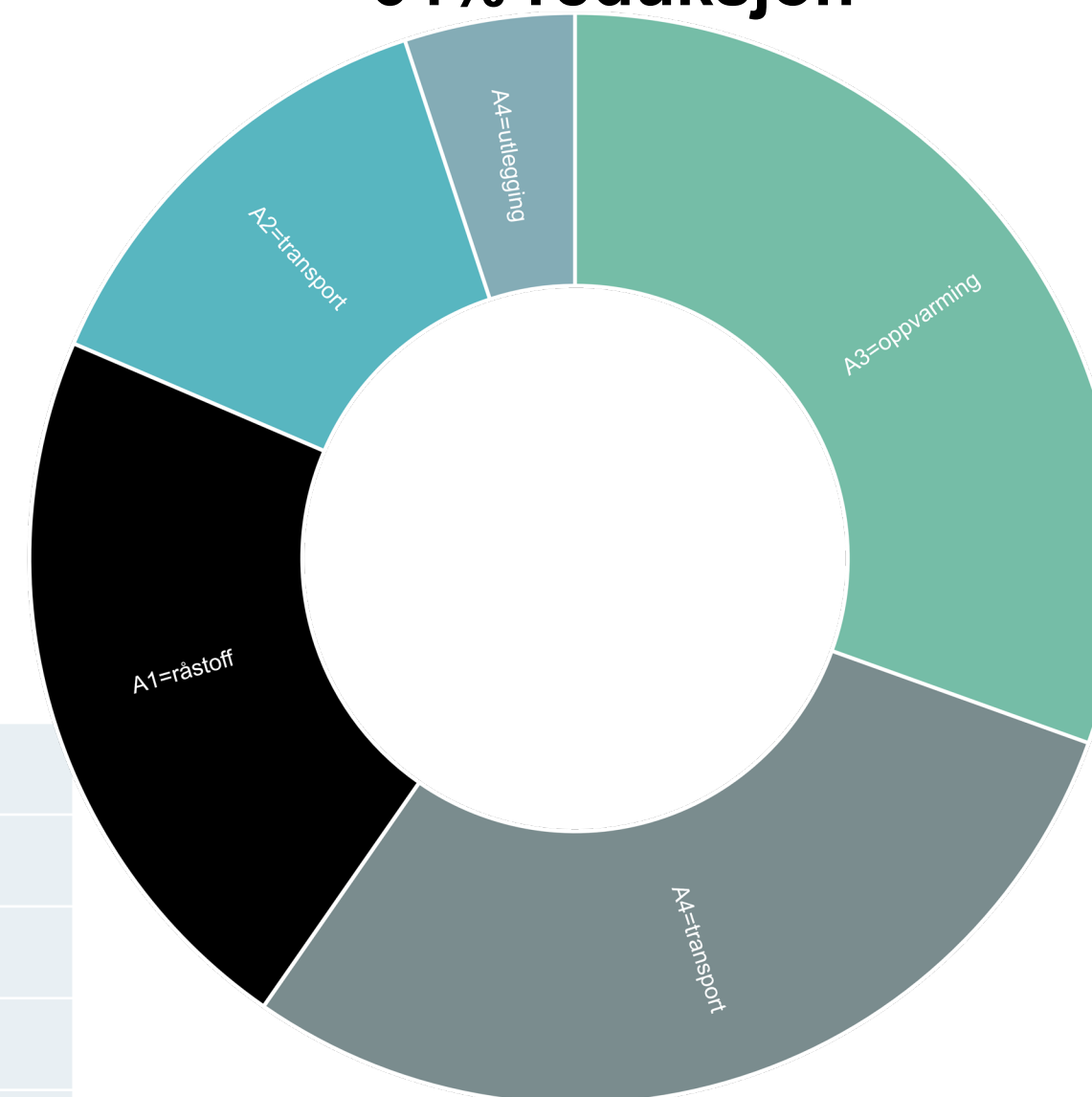


Kunnskapsbaserte tildelingskriterier (2)



A1=råstoff	32,3	5
A2=transport	3,1	3,1
A3=oppvarming	19,9	7,0
A4=transport	6,73	6,7
A5=utlegging	1,16	1,16
	63,19	22,96

64% reduksjon



Vekting av CO2 ved tildeling



Statens vegvesen

 The Norwegian EPD Foundation	
ENVIRONMENTAL PRODUCT DECLARATION	
In accordance with ISO 14025, ISO 21930 and EN 15804	
Eier av deklarasjonen:	EBA
Programoperatør:	Næringslivets Stiftelse for Miljødeklarasjoner
Utgiver:	Næringslivets Stiftelse for Miljødeklarasjoner
Deklarasjonsnummer:	NEPD-1391-456-NO
Publiseringsnummer:	NEPD-1391-456-NO
ECO Platform registreringsnummer:	-
Godkjent dato:	14.09.2017
Gyldig til:	14.09.2022

Ska 11 PmB. Asphalt (slitelag)

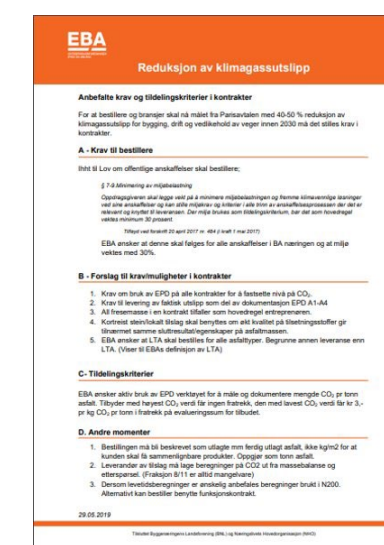
EBA



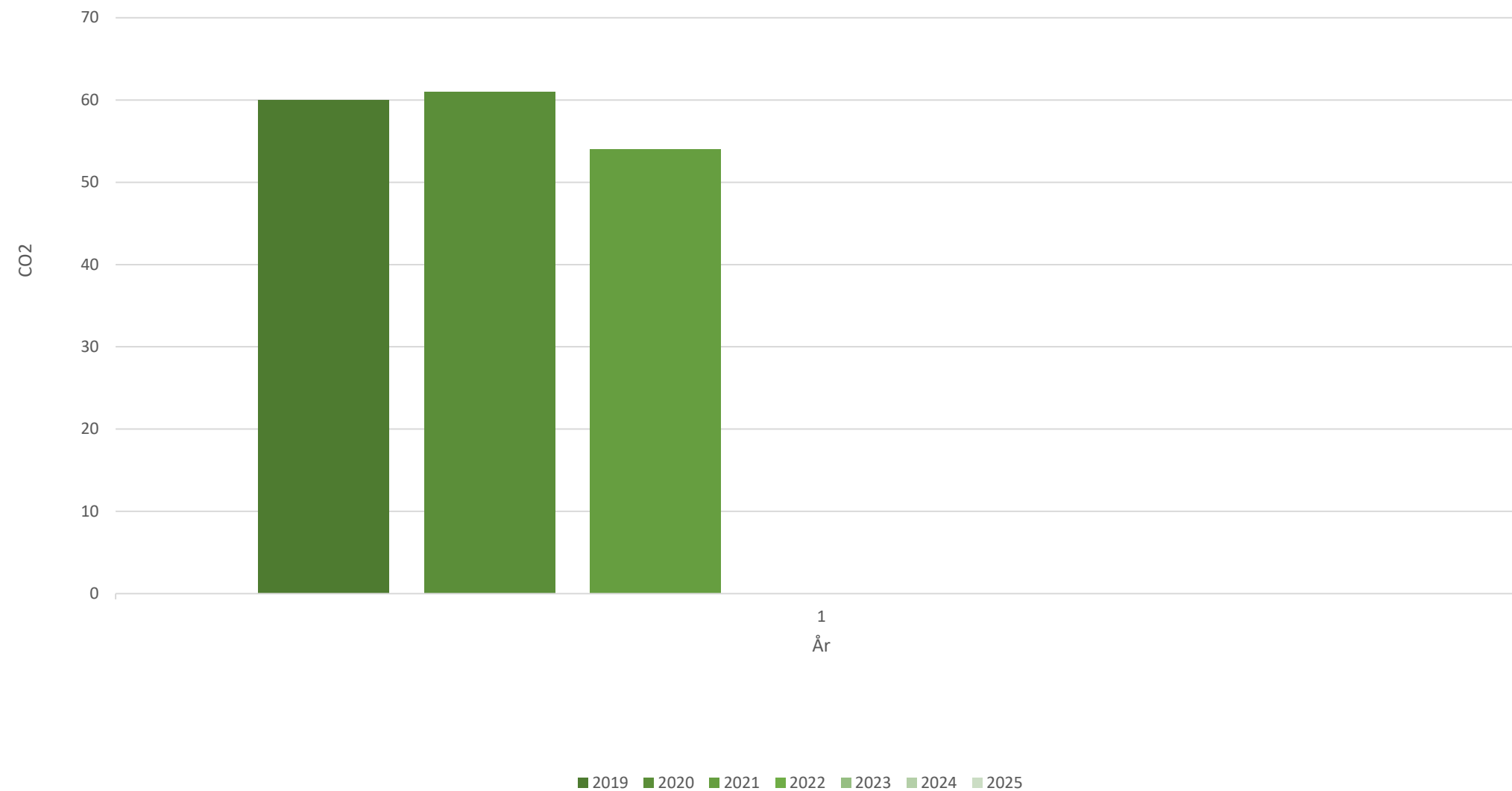
www.ecoportal.no



- EPD som viser hvor mange kg CO2 som slippes ut i kontrakten
- 5 kroner pr. kg CO2
- Tilbyder med lavest CO2-utslipp får ikke påslag på tilbudssum
- Øvrige får et påslag på sin tilbudssum ut fra sitt CO2-utslipp i forhold til den laveste.
- Nye konkurransesum ut fra sine CO2 utslipp
- EN med lavest konkurransesum tildeles kontrakten
- Maks utslipp



Utslipp CO2



Statens vegvesen

Kravet om klimavennlig asfalt gir resultater for Statens vegvesen

27.1.2022 10:10:25 CET | [Statens vegvesen](#)

Del [f](#) [in](#) [t](#) [p](#) [e](#) [w](#)

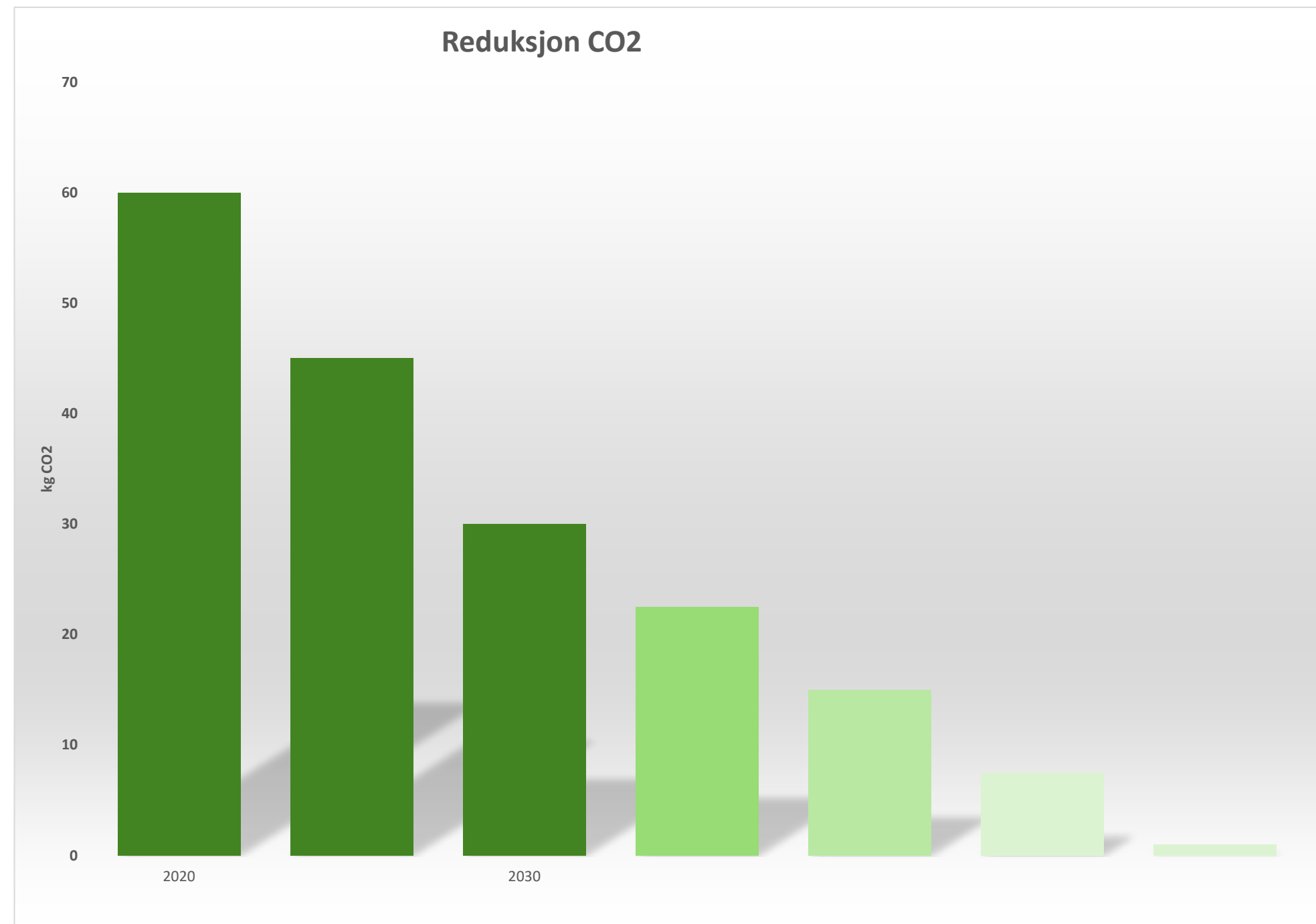
Tallene er klare: CO2-vektingen av asfaltkontraktene reduserer utslippene.



Illustrasjonsbilde. Asfaltering av E14 i Trøndelag. Uttesting av biogent bindemiddel høsten 2021. Foto: Ellinor Hansen

Mål: Redusere utslipp av CO2 med 50 % innen 2030

- EPD
- Kontraktene
- Enkelt
- Raskt
- Tåle å feile, korrigere
- God dialog med bransjen



Hva nå?

- Ny målsetning for utslipp fra asfaltbransjen
- Data fra EPD verktøy
 - Energiforbruk
 - Kostnad
 - Nivå vekting
- Bruk av påslagsmetoden i anleggsprosjekter

Løsningene ligger i samarbeid

Inviter bransjen inn i arbeidet med å finne løsningen på utfordringene.

- Fokus på målet
 - Prioritere tiltak med størst effekt på overordnede mål
 - «Godt nok» på områder som ikke er overordnede mål
 - Åpning for at gamle spesifikasjoner ikke lenger passer
 - Legge til rette for innovasjon
- Mer testing/pilotering

- Samarbeid
- Riktig pris
- Miljø

Oppsummering

- Ønsket vei å gå.
- Kombinasjon av vekting og spesifikke krav er ikke bra
- Vekting løser alle utfordringer.
- Energiforbruk i A3
- EPD for A1 – Råvarer
- Byggherrekontroll
- Tidlig utlysning av kontrakter
- EPD åpen informasjon
- Utskifting av maskiner

EBA
Reduksjon av klimagassutslipp

Anbefalte krav og tildelingskriterier i kontrakter

For at bestillere og bransjer skal nå målet fra Parisavtalen med 40-50 % reduksjon av klimagassutslipp for bygging, drift og vedlikehold av veier innen 2030 må det stilles krav i kontrakter.

A - Krav til bestillere

Ihht til Lov om offentlige anskaffelser skal bestillere:

§ 7-9 Minimering av miljøbelastning

Oppdragsgiveren skal legge vekt på å minimere miljøbelastningen og fremme klimavennlige løsninger ved sine anskaffelser og kan stille miljøkrav og kriterier i alle trinn av anskaffelsesprosessen der det er relevant og ønsket til leveransen. Der miljø brukes som tildelingskriterium, bør det som hovedregel vektles minimum 30 prosent.

Tilsett ved forslutt 20 april 2017 nr. 484 j. kvitt 1. mai 2017)

EBA ønsker at denne skal følges for alle anskaffelser i BA næringen og at miljø vektles med 30%.

B - Forslag til kravmuligheter i kontrakter

1. Krav om bruk av EPD på alle kontrakter for å fastsette nivå på CO₂.
2. Krav til levering av faktisk utslipp som del av dokumentasjon EPD A1-A4
3. All fresemasse i en kontrakt tilfaller som hovedregel entreprenøren.
4. Korteist stein/lokkalt slslag skal benyttes om økt kvalitet på slsetningsstoffer gir tilnærmet samme slutresultat/egenskaper på asfaltmassen.
5. EBA ønsker at LTA skal bestilles for alle asfalttyper. Begrunne annen leveranse enn LTA. (Viser til EBA's definisjon av LTA)

C- Tildelingskriterier

EBA ønsker aktiv bruk av EPD verktøyet for å måle og dokumentere mengde CO₂ pr tonn asfalt. Tilbyder med høyest CO₂ verdi får ingen fratrukk, den med lavest CO₂ verdi får kr 3,- pr kg CO₂ pr tonn i fratrukk på evalueringssum for tilbudet.

D. Andre momenter

1. Bestillingen må bli beskrevet som utlagte mm ferdig utlagt asfalt, ikke kg/m² for at kunden skal få sammenlignbare produkter. Oppgi som tonn asfalt.
2. Leverander av slslag må lage beregninger på CO₂ ut fra massebalanse og etterspørsel. (Fraksjon B/11 er alltid mangelvare)
3. Dersom levelidsberegninger er ønskelig anbefales beregninger brukt i N200. Alternativt kan bestiller benytte funksjonskontrakt.

29.05.2019

Tilsett Byggenæringens Landsforening (BNL) og Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)